

Les voitures semi-autonomes, cause de distraction des conducteurs ?

Denis JACOPINI



vous informe

Les voitures
semi-autonomes,
cause de
distraction des
conducteurs ?

Des experts canadiens dénoncent les voitures semi-autonomes qui favoriseraient la déconcentration des conducteurs. Tesla est dans le viseur.

Ne jamais quitter la route des yeux. C'est peut-être la règle la plus inlassablement martelée par les moniteurs d'auto-école pour des raisons évidentes de sécurité. Pour ces mêmes raisons, des experts dénoncent le risque de déconcentration que pourraient provoquer les voitures semi-autonomes.

En effet, un groupe d'experts chargés d'établir un cadre réglementaire pour les voitures sans conducteur a fait part de ses inquiétudes au ministre des transports canadien l'automne dernier, en mettant en garde sur l'affaiblissement de la vigilance que pourrait induire la conduite gérée par un système de bord.

Trafic routier

Dans des notes récemment révélées par The Canadian Press, et relayées par le site CBC, ils y évoquent la « question de la vigilance des conducteurs qui peut poser problème » lorsque ce mode de conduite dirige le véhicule. Ils écrivent que « les conducteurs tendent à surestimer les capacités des systèmes automatisés et sont naturellement déconcentrés quand l'auto-pilote est activé ».

Dans ce cas de figure, les automobilistes pourraient s'adonner à d'autres activités – comme lire le journal, regarder leur téléphone ou discuter avec les autres passagers – pendant que la voiture est en auto-pilote, estimant qu'elle est tout à fait capable de se passer de la supervision humaine.

Or, ces autres activités réduisent de fait la capacité des conducteurs à réagir rapidement quand il faut prendre le relais. Barrie Kirk, du Canadian Automated Vehicles Centre of Excellence, est même allé jusqu'à affirmer que « lorsque l'ordinateur conduira, les automobilistes feront beaucoup plus l'amour » derrière le volant.

Volant Toyota

Des conducteurs incapables de réagir avec promptitude ?

Sans surprise, le constructeur automobile américain Tesla est cité par les experts au regard de sa relative avancée dans le domaine de la voiture autonome. L'entreprise n'a pas officiellement réagi, mais il est important de rappeler qu'elle ne présente à aucun moment ses voitures comme des moyens de transport totalement autonomes.

Plusieurs vidéos prises à bord de voiture Tesla montrent d'ailleurs que le système d'auto-pilotage est encore à améliorer. Les experts suggèrent notamment l'installation de sortes de boîtes noires dans les véhicules qui récolteraient les informations de route et permettraient d'améliorer les capacités de l'auto-pilote... [Lire la suite]



Denis JACOPINI est Expert Informatique assermenté spécialisé en cybercriminalité et en protection des données personnelles.

- Expertises techniques (virus, espions, piratages, attaques Internet...) et judiciaires (contentieux, détournements de clientèle...);
- Expertises de systèmes de vote électronique;
- Formations et conférences en cybercriminalité;
- Formation de C.I.L. (Correspondants Informatique et Libertés);
- Accompagnement à la mise en conformité CNIL de votre établissement.



Contactez-nous

Suivez-nous sur



Réagissez à cet article

Source : *Les voitures semi-autonomes, cause de distraction des conducteurs ? – Tech – Numerama*